

PPU spol. s r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: BC. MICHAL ŠUPEJ

KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: ZPEVNĚNÍ POVRCHU V ULICI K ROVINÁM A DOPLNĚNÍ VO
LETY

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: DUSP

D.1.10

FORMÁTY A4: –

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

MĚŘÍTKO: –

■

OBJEDNAVATEL: OBEC LETY

Zak.č.: 6655–2310

DATUM: 05/2023

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: Zpevnění povrchu v ulici K Rovinám a doplnění VO
Lety

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing Tomáš Vejražka (ČKAIT č. 0015026 – AT pro dopravní stavby)
Bc. Michal Šupej
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Datum: K v ě t e n 2 0 2 3

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- vyhláška MV č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem dokumentace je rekonstrukce místní jednosměrné jednopruhové komunikace v obytné zóně v ulici K Rovinám v Letech a umístění veřejného osvětlení v této komunikaci. Minimální šířka komunikace je 3,00 m. Jedná se o trvalou stavbu

KATEGORIE STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

V souladu s vyhláškou č. 460/2021 se jedná o stavbu kategorie 0.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovit odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace v řešeném území nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Komunikace bude mít po úpravě šířku min. 3,00 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a jiných vozidel IZS, a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude z betonové dlažby.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde k významnému omezení provozu v řešeném úseku ulice.

Pro rekonstrukci vozovky bude nutná úplná uzavírka. Uzavírka bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Při napojování na navazující ulice bude nutné lokální zúžení komunikace v místě křižovatky. Zúžení komunikací bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4a. Toto dopravní opatření bude provedeno podle schémat B/1 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici Mokropeská bude v obou směrech jízdy umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Navržené stavební úpravy nevyvolají potřebu úpravy ani změny vedení tras hromadné dopravy.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, květen 2023

Ing. Tomáš Vejražka, Bc. Michal Šupej