



## **TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**

Dodatek č. 7 k Tarifu PID vydanému k 1. 7. 2011  
platný od 9. 12. 2012 na základě provozních potřeb

1. V článku II., odst. 1. se mění písm. f), které nově zní takto:

**f) Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 10.

2. V článku II., odst. 1. se mění písm. k), které nově zní takto:

**k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací**

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky;

060 v úseku Poříčany – Sadská;

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Všetaty;

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou;

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec;

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno;

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín (Řepy) – Hostivice – Rudná u Prahy;

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun;

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice;

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice;

221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Senohraby;

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Stratov;

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice;

ML v úseku Praha Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

3. V článku III. se mění odst. 9., který nově zní takto:

**9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Praha – Víkendová skupinová jízdenka + MHD Praha**

a) Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 400 Kč

b) Víkendová skupinová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 700 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. V článku III. se mění odst. 11., který nově zní takto:

**11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:**

a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c)

v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště ..... 60 Kč

v úseku Dejvická – Praha letiště ..... 40 Kč

b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněně nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let

v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště ..... 30 Kč

v úseku Dejvická – Praha letiště ..... 20 Kč

- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket
  - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informačního kiosku Letiště Praha,
  - cb) síťové jízdenky: IN 100 a IN business (na In-kartě), ČD Net (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Víkendová skupinová jízdenka síťová, Víkendová skupinová jízdenka síťová + MHD Praha a Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),
  - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,
  - cd) v autobusu AE neplatí jízdenka SporoTiket Česko ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností,
  - ce) neobsazeno,
  - cf) neobsazeno.

5. V článku IV., odst. 2. se mění písm. e), které nově zní takto:

- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express)
  - ea) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště ..... 30 Kč
  - eb) v úseku Dejvická – Praha letiště ..... 20 Kč

6. V článku IV. se mění odst. 4., který nově zní takto:

4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Víkendové skupinové jízdenky + MHD Praha uvedené v čl. III., odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. IV., odst. 1., písm. a) až d) s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).

7. V článku VII. se mění odst. 11., který nově zní takto:

11. **Víkendové skupinové jízdenky + MHD Praha** uvedené v čl. III., odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).

8. V článku VII. se mění odst. 21., který nově zní takto:

21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Víkendová skupinová jízdenka + MHD Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.

9. V článku IX., odst. 3. se mění písm. j), které nově zní takto:

**j) Tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce po převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

**Průkazka PID** se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

**Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů.** Tyto průkazky nesou označení „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo

pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) – jd)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz) a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard).

10. V příloze č. 3 se mění část Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express), která nově zní takto:

<b>Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express) platné od 11.12.2011</b>	
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	60 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	40 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	20 Kč

**Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:**

všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavené dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket

- a) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informačního kiosku Letiště Praha,
- b) síťové jízdenky: IN 100 a IN business (na In-kartě), ČD Net (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Víkendová skupinová jízdenka síťová, Víkendová skupinová jízdenka síťová + MHD Praha a Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den - pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),
- c) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,
- d) v autobusu AE neplatí jízdenka SporoTiket Česko ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností.  
Zaměstnanecké jízdní výhody DP na lince AE **neplatí**.

**Bezplatná přeprava na lince AE (Airport Express) platná od 11.12.2011**

Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za něj, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID).

*11. V příloze č. 4 se mění část Příměstské linky, která nově zní takto:*

<b>Pásmo B - příměstské autobusové linky</b>	
301	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
302	Moravanská - Huntřovská
303	Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
304	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
305	Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
306	Sobín - Zličín
307	Depo Zličín - Zličín
308	Depo Zličín - Zličín
309	Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
310	Depo Zličín - Zličín
311	Depo Zličín - Zličín
312	K Tuchoměřicům - Horoměřická
313	Zderazská - Nádraží Radotín
314	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
315	Na Viničkách - Sídliště Radotín
316	Pučálka - Horoměřická
317	—
318	K Chatám - Zbraslavské náměstí
319	Terminál 1 - Letiště
320	—
321	—
325	Benice - Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká - Opatov
327	Draždecká - Opatov
328	Opatov
329	Koloděje - Dolní Měcholupy
331	Ke Březině - U Zvoničky
332	U Studánky - IKEM
333	Ke Březině - U Zvoničky
334	—
335	U Studánky - IKEM
336	Na Hůrce - Zličín
337	U Studánky - IKEM
338	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
339	U Studánky - IKEM
340	Sedlecký přívoz - Podbaba
341	Točná - Hornocholupická
343	Bazar - Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
344	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
345	Na Boleslavce - Ďáblice
346	Černý Most (pásmo B,1)
347	Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce - Ďáblice

350	Sedlecký přívoz - Podbaba
351	Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
352	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
353	Čertousy - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
354	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje - Podbaba
356	Pučálka - Horoměřická
358	Depo Zličín - Zličín
359	Výhledy - Podbaba
361	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
362	—
363	K Sukovu - Opatov
364	Uhříněveský hřbitov - Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B,1)
368	Na Boleslavce - Ďáblice
370	Prunéfovská - Kobylisy
371	Prunéfovská - Kobylisy
372	Prunéfovská - Kobylisy
373	Prunéfovská - Kobylisy
374	Prunéfovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo B,1)
376	Satalická obora - Huntířovská
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B,1)
380	Depo Zličín - Zličín
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov - Opatov
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř - Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Podbaba
605	K Sukovu - Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín - Zličín - Halenkovská
608	Prunéfovská - Kobylisy
609	Uhříněves - Ke Kateřinkám
610	—

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

12. *Ostatní ustanovení Tarifu PID od 1. 7. 2011 ve znění dodatku č. 1 platného od 1. 8. 2011, dodatku č. 2 platného od 1. 9. 2011, dodatku č. 3 platného od 11. 12. 2011, dodatku č. 4 platného od 1. 1. 2012, dodatku č. 5 platného od 1. 5. 2012 a dodatku č. 6 platného od 1. 6. 2012 zůstávají beze změny.*

13. *Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 9. 12. 2012.*

Pavel Procházka v. r.  
pověřený řízením ROPID